

## §12 剛体の回転をともなう運動

大きさが有限で滑らかな球形をしたビリヤード球は、滑るのではなく、実際には回転しながらビリヤード台を進んで行く。ここでは、大きさが有限で変形しないという特徴を持つ **剛体** が、回転しながら運動する現象を考察する。

### 1 質点系の重心とその運動方程式

9.5 節では、 $n$  個の質点系の運動方程式を考察した。質量  $m_i$  の質点  $i$  ( $i = 1, 2, \dots, n$ ) に力  $\vec{F}_i$  が働く時、その運動方程式は、

$$m_i \frac{d\vec{v}_i}{dt} = \vec{F}_i \quad (1)$$

で与えられる。 $i = 1, 2, \dots, n$  について和をとると、

$$\sum_{i=1}^n m_i \frac{d\vec{v}_i}{dt} = \sum_{i=1}^n \vec{F}_i \quad (2)$$

となる。ここで、質点系の全質量  $M$ 、重心  $\vec{R}$ 、全外力  $\vec{F}$  をそれぞれ次のように定義する。

$$M \equiv \sum_{i=1}^n m_i = m_1 + \dots + m_n, \quad (3a)$$

$$\vec{R} \equiv \frac{m_1 \vec{r}_1 + \dots + m_n \vec{r}_n}{m_1 + \dots + m_n}, \quad (3b)$$

$$\vec{F} \equiv \sum_{i=1}^n \vec{F}_i = \vec{F}_1 + \dots + \vec{F}_n. \quad (3c)$$

すると (2) 式は、

$$M \frac{d^2 \vec{R}}{dt^2} = \vec{F} \quad (4)$$

と表せる。

証明

(4) 式の左辺と右辺を入れ換えた方程式  $\vec{F} = M \frac{d^2 \vec{R}}{dt^2}$  に、(3) 式を代入し、時間微分を次のように実行する。

$$\begin{aligned} \vec{F}_1 + \dots + \vec{F}_n &= (m_1 + \dots + m_n) \frac{d^2}{dt^2} \frac{m_1 \vec{r}_1 + \dots + m_n \vec{r}_n}{m_1 + \dots + m_n} \\ &= \frac{(m_1 + \dots + m_n)}{m_1 + \dots + m_n} \frac{d^2}{dt^2} (m_1 \vec{r}_1 + \dots + m_n \vec{r}_n) \\ &= m_1 \frac{d^2 \vec{r}_1}{dt^2} + \dots + m_n \frac{d^2 \vec{r}_n}{dt^2} \\ &= m_1 \frac{d\vec{v}_1}{dt} + \dots + m_n \frac{d\vec{v}_n}{dt}. \end{aligned}$$

証明終わり。

一方、(1)式にベクトル積  $\vec{r}_i \times$  を作用して書き換えると、次式が得られることを学んだ (10.2節参照)。

$$\frac{d\vec{L}_i}{dt} = \vec{N}_i, \quad \begin{cases} \vec{L}_i \equiv \vec{r}_i \times \vec{v}_i & : \text{角運動量} \\ \vec{N}_i \equiv \vec{r}_i \times \vec{F}_i & : \text{力のモーメント} \end{cases} \quad (5)$$

この式を、 $i = 1, 2, \dots, n$  について和をとると、

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{N}, \quad \begin{cases} \vec{L} \equiv \sum_{i=1}^n \vec{r}_i \times \vec{v}_i & : \text{全角運動量} \\ \vec{N} \equiv \sum_{i=1}^n \vec{r}_i \times \vec{F}_i & : \text{全モーメント} \end{cases} \quad (6)$$

が得られる。

## 2 剛体とその運動方程式

**剛体**とは、形が変化しない有限の大きさの物体で、質点間の距離が変化しない質点系とみなすことができる。質点系の重心の運動方程式(4)は、次のような一般化により、剛体の重心に対しても成立することがわかる。

まず、物体の密度を  $\rho(\vec{r})$  とすると、位置  $\vec{r}$  のまわりの微小領域の質量  $dm(\vec{r})$  は、 $\rho(\vec{r})$  に微小領域の体積  $dV \equiv dx dy dz$  をかけ、

$$dm(\vec{r}) = \rho(\vec{r})dV$$

と表せる。従って、物体の質量  $M$  と重心  $\vec{R}$  は、それぞれ

$$M = \int_V dm = \int_V \rho(\vec{r})dV, \quad (7a)$$

$$\vec{R} = \frac{1}{M} \int_V \vec{r} \rho(\vec{r})dV \quad (7b)$$

により計算できる。ただし  $\int_V$  は物体の領域全体にわたる **体積積分** である。同様に、位置  $\vec{r}$  の周りの微小領域に働く力  $d\vec{F}(\vec{r})$  は、力の密度  $\vec{f}(\vec{r})$  に微小領域の体積  $dV \equiv dx dy dz$  をかけ、

$$d\vec{F}(\vec{r}) = \vec{f}(\vec{r})dV$$

と表せる。従って、物体に働く全外力  $\vec{F}$  は、

$$\vec{F} = \int_V d\vec{F} = \int_V \vec{f}(\vec{r})dV \quad (7c)$$

と表せる。これらを用いると、(4)式は剛体についてもそのまま成立し、

$$M \frac{d^2 \vec{R}}{dt^2} = \vec{F} \quad (8)$$

と表せる。

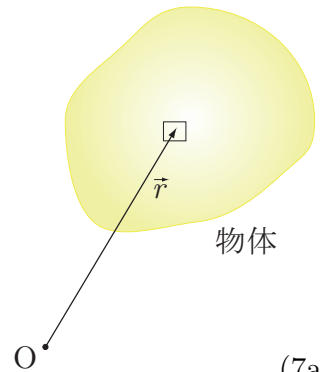
また、剛体の角運動量  $\vec{L}$  と剛体に働く力のモーメント  $\vec{N}$  を、それぞれ次のように定義する。

$$\vec{L} \equiv \int_V \rho(\vec{r}) \vec{r} \times \dot{\vec{r}} dV, \quad \vec{N} \equiv \int_V \vec{r} \times \vec{f}(\vec{r}) dV \quad (9)$$

ただし、 $\dot{\vec{r}} = \vec{v}$  である。すると、

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{N} \quad (10)$$

が成り立つ。



### 3 固定軸のまわりの回転運動と慣性モーメント

剛体の回転運動は、固定軸のまわりに剛体全体が同じ角速度  $\omega$  [rad] で運動するという特徴がある。そして、その角運動量の大きさ  $L$  は、**慣性モーメント** と呼ばれる定数  $I$  [kg·m<sup>2</sup>] を用いて、

$$L = I\omega \quad (11)$$

と表せる。

#### 証明

(9) 式の角運動量の定義式の  $\dot{\vec{r}}$  に、回転運動の速度の表式

$$\dot{\vec{r}}_{\text{rot}} = \vec{\omega} \times \vec{r}$$

を代入し、次のように変形する。

$$\vec{L} = \int_V \rho(\vec{r}) \vec{r} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) dV = \int_V \rho(\vec{r}) [(\vec{r} \cdot \vec{r})\vec{\omega} - (\vec{r} \cdot \vec{\omega})\vec{r}] dV.$$

この式と回転軸である  $\vec{\omega}$  方向の単位ベクトル  $\vec{e}_\omega$  とのスカラ積（内積）をとると、回転軸方向の角運動量の大きさ  $L \equiv \vec{L} \cdot \vec{e}_\omega$  が、 $\vec{r}$  と  $\vec{\omega}$  のなす角  $\theta$  を用いて、次のように得られる。

$$\begin{aligned} L &\equiv \vec{L} \cdot \vec{e}_\omega = \int_V \rho(\vec{r}) [(\vec{r} \cdot \vec{r})\vec{\omega} - (\vec{r} \cdot \vec{\omega})\vec{r}] \cdot \vec{e}_\omega dV = \int_V \rho(\vec{r}) [(\vec{r} \cdot \vec{r})(\vec{\omega} \cdot \vec{e}_\omega) - (\vec{r} \cdot \vec{\omega})(\vec{r} \cdot \vec{e}_\omega)] dV \\ &= \int_V \rho(\vec{r}) [r^2\omega - (r\omega \cos\theta)(r \cos\theta)] dV = \int_V \rho(\vec{r}) r^2\omega(1 - \cos^2\theta) dV \\ &= \left[ \int_V \rho(\vec{r}) (r \sin\theta)^2 dV \right] \omega. \end{aligned}$$

証明終わり。

上の証明より、慣性モーメントの表式が、

$$I = \int_V \rho(\vec{r}) r_\perp^2 dV = \frac{M}{V} \int_V r_\perp^2 dV \quad (12)$$

と得られる。ここで  $r_\perp$  は、回転軸から垂直方向への距離である。また、第二の等式は、密度が一定で  $\rho(\vec{r}) = M/V$  と表せる場合の表式である。

例として、右図 (a) と (b) に示したような円柱 (cylinder) と球 (sphere) の中心軸まわりの慣性モーメント  $I_C$  と  $I_S$  は、それぞれ

$$I_C = \frac{1}{2}MR^2, \quad I_S = \frac{2}{5}MR^2 \quad (13)$$

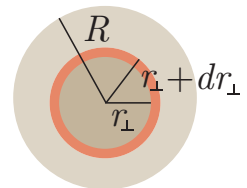
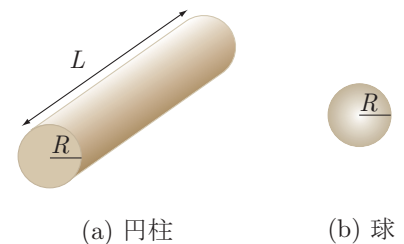
と求まる。

#### $I_C$ の証明

中心軸を起点とし、それに垂直方向の距離  $r_\perp$  と  $r_\perp + dr_\perp$  との間にある円筒部分の体積は、円周の長さ  $2\pi r_\perp$  に  $dr_\perp$  と  $L$  をかけた値  $dV = 2\pi L r_\perp dr_\perp$  である。これと円柱の体積  $V = \pi R^2 L$  を (12) 式に代入し、 $r_\perp$  について 0 から  $R$  まで積分すると、 $I_C$  が次のように求まる。

$$I_C = \frac{M}{\pi R^2 L} \int_0^R r_\perp^2 2\pi L r_\perp dr_\perp = \frac{2M}{R^2} \int_0^R r_\perp^3 dr_\perp = \frac{2M}{R^2} \left[ \frac{r_\perp^4}{4} \right]_0^R = \frac{1}{2}MR^2.$$

証明終わり。



## 4 斜面を転がり落ちる剛体球

質量  $M$ 、回転軸からの半径  $R$ 、慣性モーメント  $I$  を持つ剛体が、角度  $\theta$  の斜面を滑らずに転がり落ちる場合を考察する。剛体には、重力  $Mg$ 、垂直抗力  $T$ 、摩擦力  $F_f$  の三つの力が働くものとする。回転が起こるためには、この摩擦力が不可欠である。  
**摩擦のない道路では、自動車の車輪は回らない！**

斜面に沿って下向きに  $x$  軸をとると、斜面方向の運動方程式は、

$$M \frac{dv}{dt} = Mg \sin \theta - F_f \quad (14a)$$

となる。ここで  $F_f$  は摩擦力である。次に、回転の方程式は、角速度を  $\omega$  として、角運動量  $L = I\omega$  と力のモーメント  $N = RF_f$  を角運動量の方程式  $\frac{dL}{dt} = N$  に代入することで、

$$I \frac{d\omega}{dt} = RF_f \quad (14b)$$

と書き下せる。さらに、滑らずに転がり落ちる場合の斜面方向の速さ  $v$  は、角速度  $\omega$  を用いて、

$$v = R\omega \quad \longleftrightarrow \quad \omega = \frac{v}{R} \quad (15)$$

と表せる。この第二式を (14b) 式に代入して  $R$  で割ると、摩擦力  $F_f$  が

$$F_f = \frac{I}{R^2} \frac{dv}{dt} \quad (16)$$

と表せる。この式を (14a) 式に代入すると、

$$\left( M + \frac{I}{R^2} \right) \frac{dv}{dt} = Mg \sin \theta \quad \longleftrightarrow \quad \frac{dv}{dt} = \frac{g}{1 + (I/MR^2)} \sin \theta \quad (17)$$

となる。このように、剛体が転がり落ちる場合の方程式は、質点が、摩擦のない斜面を、有効重力 (effective gravity)

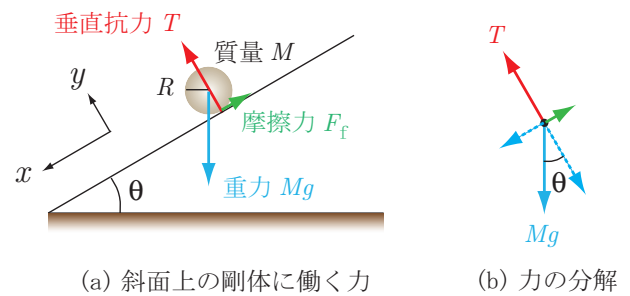
$$g_{\text{eff}} = \frac{g}{1 + (I/MR^2)} \quad (18)$$

を受けて滑り落ちる場合に等価である。この表式から、慣性モーメント  $I$  が大きいほどゆっくりと転がり落ちることがわかる。

例として、時刻  $t = 0$  において静かに転がり始めた場合を考える。 $t > 0$  における速さ  $v(t)$  と位置  $x(t)$  は、(17) 式を  $t$  について積分することで、

$$v(t) = (g_{\text{eff}} \sin \theta)t, \quad x(t) = \frac{1}{2}(g_{\text{eff}} \sin \theta)t^2 \quad (19)$$

と求まる。



## 5 力学的エネルギー保存則

質点に働く摩擦力は、力学的エネルギーから熱エネルギーへの転換を引き起こし、力学的エネルギーの減少をもたらすことを §3 で学んだ。一方、(14) 式に現れる摩擦力  $F_f$  は、回転を引き起こす純粋な力として働き、力学的エネルギーの損失は起こらない。すなわち、力学的エネルギー保存則が成り立っている。

このことを確かめるために、まず、回転の運動エネルギーの表式を求める。回転軸のまわりの回転の速さ  $v_{\text{rot}}$  は、固定軸からの垂直方向の距離  $r_{\perp}$  と角速度  $\omega$  を用いて、

$$v_{\text{rot}} = r_{\perp} \omega \quad (20)$$

と表せる。そのまわりの微小領域  $dV$  の回転運動のエネルギー  $dE_{\text{rot}}$  は、密度  $\rho(\vec{r})$  を用いて

$$dE_{\text{rot}} = \frac{1}{2} \times dm \times v_{\text{rot}}^2 = \frac{1}{2} \times \rho(\vec{r}) dV \times (r_{\perp} \omega)^2 = \frac{1}{2} \omega^2 \rho(\vec{r}) r_{\perp}^2 dV \quad (21)$$

と表せる。剛体の回転運動のエネルギーは、この式を剛体全体について積分することにより、

$$E_{\text{rot}} = \int_V dE_{\text{rot}} = \frac{1}{2} \omega^2 \int_V \rho(\vec{r}) r_{\perp}^2 dV = \frac{1}{2} I \omega^2 \quad (22)$$

と、慣性モーメント (12) を用いて表せることがわかる。従って、重力下における力学的エネルギー保存則は、鉛直上方を  $z$  軸にとった場合、

$$\frac{1}{2} M v^2 + \frac{1}{2} I \omega^2 + M g z = \text{一定} \quad \longleftrightarrow \quad \frac{1}{2} \left( M + \frac{I}{R^2} \right) v^2 + M g z = \text{一定}$$

と表せる。さらに、この式を  $1 + \frac{I}{MR^2}$  で割ると、

$$\frac{1}{2} M v^2 + M g_{\text{eff}} z = \text{一定} \quad (23)$$

が得られる。この式は、有効重力  $g_{\text{eff}}$  のもとでのエネルギー保存則と読める。そして、転がり落ちる場合の加速度の減少  $g \rightarrow g_{\text{eff}}$  は、回転運動にエネルギーが費やされるためであると理解できる。